



Czech republic



Slovakia

# Let L410 Turbolet



\*modrá šipka vždy označuje směr dopředu

Model zahájíme sestavením hlavního trupu z dílu (1). V této fázi je vhodné umístit do přídě letounu nějaké drobné závaží, jelikož by se nám model mohl po sestavení převažovat dozadu.

Na vyznačené místo na trupu umístíme vhodně vytvarovaná okna kabiny (2).

Na zadní část trupu přilepíme tělo ocasní směrovky (3). Trup nyní odložíme a připravíme křídla. Nejprve hlavní křídlo (5) podlepíme spodními díly (4) a necháme proschnout pod zátěží. Během schnutí si zhotovíme boční díly směrovky (7) které podlepíme stejně jako velká křídla malým dílem (6).

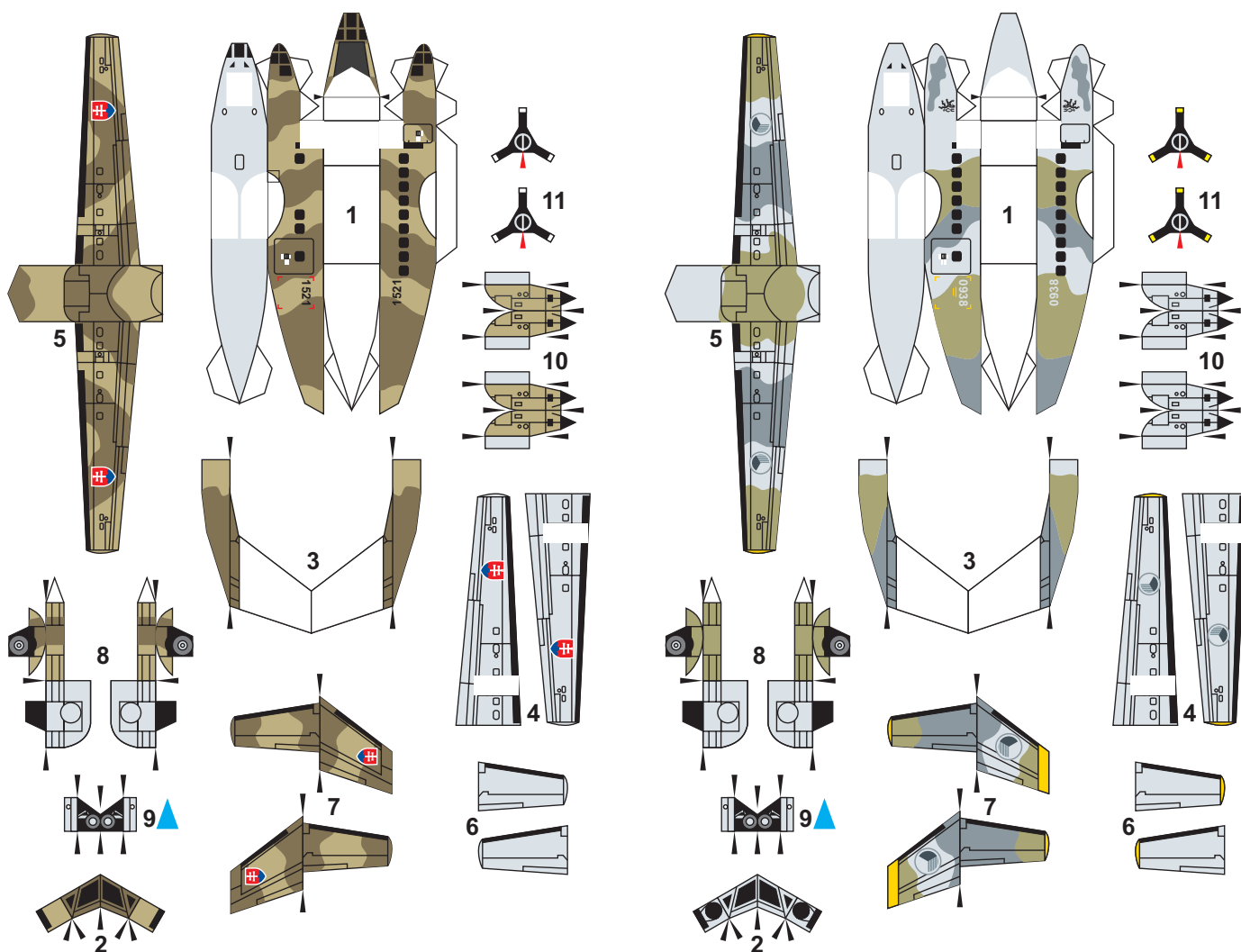
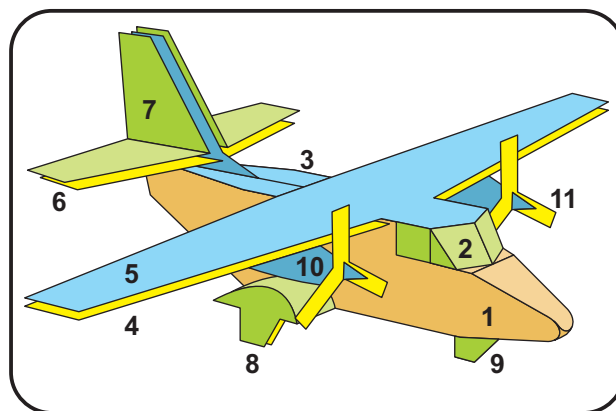
Nyní přilepíme křídla k hlavnímu trupu na vyznačené místo tak aby jejich přední část vytvořila střechu nad kabinou. Stejně tak přilepíme i obě poloviny směrovky na již přilepený hlavní díl.

V další fázi zhotovíme podvozek. Nejdříve zadní kola (8). Správně je vytvarujeme přehnutím a boční strany zajistíme malou černou plochou, kterou ohneme a tím vytvoříme vnitřní stranu kola. Celek poté přilepíme na vyznačená místa.

U předního podvozku (9) dbáme především na správné umístění podle pomocné šipky.

Model zakončíme konstrukcí motorů (10) které přehneme a přilepíme na spodní část křídel kde je vyznačené bílé místo.

U vrtulí (11) si musíme počínat velmi opatrně. Uprostřed mají malou bílou čáru, kterou je potřeba naříznout a poté navléknout vrtulí na špičce motoru a zakápnout lepidlem. Zadní stranu vrtulí můžeme zatřířit černou barvou.



Tisk doporučen na papír 100 - 160g